

O recomendado é utilizar meias de algodão ou meias que tenham uma boa absorção para evitar que grande parte do suor fique acumulada no calçado. E lembre-se: deixe a Bota secar naturalmente de um dia para o outro após o final do expediente.

MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

A bota, bem como qualquer outro calçado de segurança envelhecem, você pode prolongar a sua vida útil e mantê-lo confortável adotando procedimentos no processo de manutenção e conservação que é fator determinante para preservar sua aparência e seu desempenho, após algum tempo.

LIMPEZAS REGULARES

Mantiver a bota limpa é essencial para uma boa conservação do material e para a boa aparência do EPI. Ao final do dia, é sempre bom retirar qualquer resíduo que tenha ficado grudado no calçado de segurança utilizando um pano úmido e deixar o calçado para secar de forma natural de um dia para o outro;

SECAR EM LOCAIS FRESCOS

As botas são feitas de couro, ou seja, um material que não pode ser exposto ao calor excessivo, pois isso danifica a sua flexibilidade e qualidade.

Após a lavagem da sua Bota de Segurança, é preciso deixar para secar em local fresco e longe do sol, secadores, fogões, geladeiras ou qualquer outra fonte de calor, pois estes métodos só contribuirão para o endurecimento do couro do produto, quebrando com a flexão ou distorcendo seu formato. Além disso, as solas podem ficar deformadas, descoladas, amolecidas ou mesmo encolhidas.

USE GRAXA PARA O COURO DA BOTA CONDUTIVA

Uma forma bastante eficaz de prolongar a vida útil do couro é fazer o uso de graxa específica para couro durante a sua limpeza. Engraxar a sua Bota periodicamente irá criar uma camada protetora sobre o cabedal, a parte externa do sapato, mantendo o couro saudável e com uma boa aparência. Isso permitirá que a maleabilidade do couro dure por mais tempo, mantendo o seu Calçado confortável e próprio para o uso por um tempo maior;

Manual Botas Condutivas Target abr/2024

O recomendado é utilizar meias de algodão ou meias que tenham uma boa absorção para evitar que grande parte do suor fique acumulada no calçado. E lembre-se: deixe a Bota secar naturalmente de um dia para o outro após o final do expediente.

MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

A bota, bem como qualquer outro calçado de segurança envelhecem, você pode prolongar a sua vida útil e mantê-lo confortável adotando procedimentos no processo de manutenção e conservação que é fator determinante para preservar sua aparência e seu desempenho, após algum tempo.

LIMPEZAS REGULARES

Mantiver a bota limpa é essencial para uma boa conservação do material e para a boa aparência do EPI. Ao final do dia, é sempre bom retirar qualquer resíduo que tenha ficado grudado no calçado de segurança utilizando um pano úmido e deixar o calçado para secar de forma natural de um dia para o outro;

SECAR EM LOCAIS FRESCOS

As botas são feitas de couro, ou seja, um material que não pode ser exposto ao calor excessivo, pois isso danifica a sua flexibilidade e qualidade.

Após a lavagem da sua Bota de Segurança, é preciso deixar para secar em local fresco e longe do sol, secadores, fogões, geladeiras ou qualquer outra fonte de calor, pois estes métodos só contribuirão para o endurecimento do couro do produto, quebrando com a flexão ou distorcendo seu formato. Além disso, as solas podem ficar deformadas, descoladas, amolecidas ou mesmo encolhidas.

USE GRAXA PARA O COURO DA BOTA CONDUTIVA

Uma forma bastante eficaz de prolongar a vida útil do couro é fazer o uso de graxa específica para couro durante a sua limpeza. Engraxar a sua Bota periodicamente irá criar uma camada protetora sobre o cabedal, a parte externa do sapato, mantendo o couro saudável e com uma boa aparência. Isso permitirá que a maleabilidade do couro dure por mais tempo, mantendo o seu Calçado confortável e próprio para o uso por um tempo maior;

Manual Botas Condutivas Target abr/2024

GUARDE EM LOCAL AREJADO E LONGE DO SOL

Tão importante quanto os cuidados já citados até aqui é o local em que você armazena a Bota Condutiva. A Bota é produzida em couro e esse material precisa ser bem cuidado e conservado para que sua vida útil seja prolongada. É recomendado guardar este EPI em um local arejado, onde ele tenha a circulação de oxigênio para poder respirar, secar e se livrar de odores e umidade acumulados durante o dia. Além disso, é essencial que fique longe de fontes de calor e também não fique exposto ao sol, evitando que o couro endureça e a botina perca a sua maleabilidade e conforto.

GARANTIA

Este produto possui GARANTIA DE 12 MESES contra defeitos de material ou fabricação, desde que mantidas as condições corretas de uso, manuseio, acondicionamento e lavagem. Mediante a necessidade de acionar a garantia contra defeitos de fabricação ou manutenção de seu equipamento, entre em contato com o fornecedor.

SAC

Para informações e garantia contate

+55 31 99308-0134 ☎ +55 31 99198-1797

e-mail: loja@targetsolucao.com.br



TARGET SOLUÇÃO TREINAMENTOS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA LTDA.

CNPJ 18.155.375/0001-96

Estrada do Cercadinho, 1226 - Bairro Jardim América
Belo Horizonte - MG

+55 31 3058-3835 ☎ +55 31 99198-1797
e-mail: loja@targetsolucao.com.br

GUARDE EM LOCAL AREJADO E LONGE DO SOL

Tão importante quanto os cuidados já citados até aqui é o local em que você armazena a Bota Condutiva. A Bota é produzida em couro e esse material precisa ser bem cuidado e conservado para que sua vida útil seja prolongada. É recomendado guardar este EPI em um local arejado, onde ele tenha a circulação de oxigênio para poder respirar, secar e se livrar de odores e umidade acumulados durante o dia. Além disso, é essencial que fique longe de fontes de calor e também não fique exposto ao sol, evitando que o couro endureça e a botina perca a sua maleabilidade e conforto.

GARANTIA

Este produto possui GARANTIA DE 12 MESES contra defeitos de material ou fabricação, desde que mantidas as condições corretas de uso, manuseio, acondicionamento e lavagem. Mediante a necessidade de acionar a garantia contra defeitos de fabricação ou manutenção de seu equipamento, entre em contato com o fornecedor.

SAC

Para informações e garantia contate

+55 31 99308-0134 ☎ +55 31 99198-1797

e-mail: loja@targetsolucao.com.br



TARGET SOLUÇÃO TREINAMENTOS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA LTDA.

CNPJ 18.155.375/0001-96

Estrada do Cercadinho, 1226 - Bairro Jardim América
Belo Horizonte - MG

+55 31 3058-3835 ☎ +55 31 99198-1797
e-mail: loja@targetsolucao.com.br



TARGET

BOTA DE COURO CONDUTIVA

MANUAL DE USO



CLASSE I C TIPO A

CA: 50.085 Cód.: TCB01

NBR ABNT 16135:2012 IEC 60895:2002

TENSÃO MÁXIMA DE UTILIZAÇÃO
de 800 KV C.A / 600KV D.C

VERIFIQUE ANTES DO USO
a condutividade elétrica

Laudo nº RT279202023 / 2023 emitido pelo
LACEN - Laboratório Centrais Elétricas
do Norte do Brasil S/A

LEIA ATENTAMENTE O MANUAL
ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO.



TARGET

BOTA DE COURO CONDUTIVA

MANUAL DE USO



CLASSE I C TIPO A

CA: 50.085 Cód.: TCB01

NBR ABNT 16135:2012 IEC 60895:2002

TENSÃO MÁXIMA DE UTILIZAÇÃO
de 800 KV C.A / 600KV D.C

VERIFIQUE ANTES DO USO
a condutividade elétrica

Laudo nº RT279202023 / 2023 emitido pelo
LACEN - Laboratório Centrais Elétricas
do Norte do Brasil S/A

LEIA ATENTAMENTE O MANUAL
ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO.

BOTA DE COURO CONDUTIVA

MATÉRIA PRIMA E CARACTERÍSTICAS

Calçados de segurança confeccionado em couro preto com palmilha e forração condutiva especial em não tecido e solado de borracha condutiva com rabicho externo ou interno para permitir contato com a perna do eletricista. Especialmente desenvolvidas para apresentar baixa conexão elétrica eficaz e de baixa resistência ôhmica.
Matéria prima não causa danos ao usuário.

TAMANHOS

36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 e 44



INDICAÇÃO DE USO

Este calçado foi especialmente desenvolvido para apresentar uma conexão elétrica eficaz e de baixa resistência entre solado, palmilha e componentes, sendo, portanto adequado aos operadores que realizam trabalhos onde a equalização de potencial entre o usuário e o ambiente de trabalho seja requerida.

BOTA DE COURO CONDUTIVA

MATÉRIA PRIMA E CARACTERÍSTICAS

Calçados de segurança confeccionado em couro preto com palmilha e forração condutiva especial em não tecido e solado de borracha condutiva com rabicho externo ou interno para permitir contato com a perna do eletricista. Especialmente desenvolvidas para apresentar baixa conexão elétrica eficaz e de baixa resistência ôhmica.
Matéria prima não causa danos ao usuário.

TAMANHOS

36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 e 44



INDICAÇÃO DE USO

Este calçado foi especialmente desenvolvido para apresentar uma conexão elétrica eficaz e de baixa resistência entre solado, palmilha e componentes, sendo, portanto adequado aos operadores que realizam trabalhos onde a equalização de potencial entre o usuário e o ambiente de trabalho seja requerida.

LIMITAÇÕES DE USO

Durante o serviço a resistência elétrica do calçado pode mudar significativamente devido a contaminações e é recomendável estabelecer, onde necessário, um ensaio de resistência elétrica no local de trabalho como parte rotineira de um programa de prevenção de acidentes do local de trabalho.

MARCAÇÕES



MODO DE UTILIZAR, CUIDADOS E RECOMENDAÇÕES

INSPEÇÃO VISUAL
A inspeção visual das botas condutivas deve acontecer antes do início dos serviços e ao final da sua utilização, antes do acondicionamento definitivo na sacola plástica ou caixa. Os seguintes detalhes devem ser observados:

- Couro ressequido ou rasgado;
- Solado solto ou gasto;
- Conexões danificadas, rabicho partido e cadarço quebrado.

LIMITAÇÕES DE USO

Durante o serviço a resistência elétrica do calçado pode mudar significativamente devido a contaminações e é recomendável estabelecer, onde necessário, um ensaio de resistência elétrica no local de trabalho como parte rotineira de um programa de prevenção de acidentes do local de trabalho.

MARCAÇÕES



MODO DE UTILIZAR, CUIDADOS E RECOMENDAÇÕES

INSPEÇÃO VISUAL
A inspeção visual das botas condutivas deve acontecer antes do início dos serviços e ao final da sua utilização, antes do acondicionamento definitivo na sacola plástica ou caixa. Os seguintes detalhes devem ser observados:

- Couro ressequido ou rasgado;
- Solado solto ou gasto;
- Conexões danificadas, rabicho partido e cadarço quebrado.

ENSAIO ELÉTRICO DE CONTINUIDADE DA BOTA CONDUTIVA

Ensaio executado para verificar as condições de utilização da bota com uso de multímetros, em que se verifica a resistência/continuidade entre o solado, ponto de conexão do rabicho e rabicho que fazem parte da bota condutiva. Este procedimento deverá ser adotado antes de cada utilização e também em conjunto com o ensaio da roupa condutiva.

CUIDADOS COM AS BOTAS CONDUTIVAS

NO DEPÓSITO

- Deve estar limpa e engraxada, afastada de material pontiagudo, áspero, metálico ou qualquer elemento contaminante que possa interferir na qualidade elétrica do calçado;
- Manter polido o eletrodo de contato da bota condutiva, bem como evitar dobras do rabicho e ressecamento do couro.

NO TRANSPORTE
As botas devem permanecer acondicionadas na bolsa apropriada, afastada de materiais contundentes, suspensa do piso do veículo e protegida das intempéries.

NO CAMPO

- Até o momento do uso, as botas deverão ficar acondicionadas na bolsa sobre a lona seca e limpa, afastadas de material contundente;
- Calçar as botas o mais próximo possível da estrutura sob intervenção;
- Apertar confortavelmente e amarrar os cadarços com nós fáceis e seguros.

UTILIZAÇÃO E AJUSTES

- Selecione o tamanho apropriado do calçado. Calçado que esteja muito apertado ou solto causará bolhas e afetará seu conforto.
- Ao vestir as botas, amarre os cadarços confortavelmente e ate com nó de forma que seja fácil para descalçar.
- ATENÇÃO! UTILIZE MEIAS OU MEIÕES**
Não utilizar a bota sem meias ou meiões, o pé irá transpirar durante o dia e o contato direto do suor com o material da Bota por um período longo pode danificar o material, além de causar mau cheiro.

ENSAIO ELÉTRICO DE CONTINUIDADE DA BOTA CONDUTIVA

Ensaio executado para verificar as condições de utilização da bota com uso de multímetros, em que se verifica a resistência/continuidade entre o solado, ponto de conexão do rabicho e rabicho que fazem parte da bota condutiva. Este procedimento deverá ser adotado antes de cada utilização e também em conjunto com o ensaio da roupa condutiva.

CUIDADOS COM AS BOTAS CONDUTIVAS

NO DEPÓSITO

- Deve estar limpa e engraxada, afastada de material pontiagudo, áspero, metálico ou qualquer elemento contaminante que possa interferir na qualidade elétrica do calçado;
- Manter polido o eletrodo de contato da bota condutiva, bem como evitar dobras do rabicho e ressecamento do couro.

NO TRANSPORTE
As botas devem permanecer acondicionadas na bolsa apropriada, afastada de materiais contundentes, suspensa do piso do veículo e protegida das intempéries.

NO CAMPO

- Até o momento do uso, as botas deverão ficar acondicionadas na bolsa sobre a lona seca e limpa, afastadas de material contundente;
- Calçar as botas o mais próximo possível da estrutura sob intervenção;
- Apertar confortavelmente e amarrar os cadarços com nós fáceis e seguros.

UTILIZAÇÃO E AJUSTES

- Selecione o tamanho apropriado do calçado. Calçado que esteja muito apertado ou solto causará bolhas e afetará seu conforto.
- Ao vestir as botas, amarre os cadarços confortavelmente e ate com nó de forma que seja fácil para descalçar.
- ATENÇÃO! UTILIZE MEIAS OU MEIÕES**
Não utilizar a bota sem meias ou meiões, o pé irá transpirar durante o dia e o contato direto do suor com o material da Bota por um período longo pode danificar o material, além de causar mau cheiro.